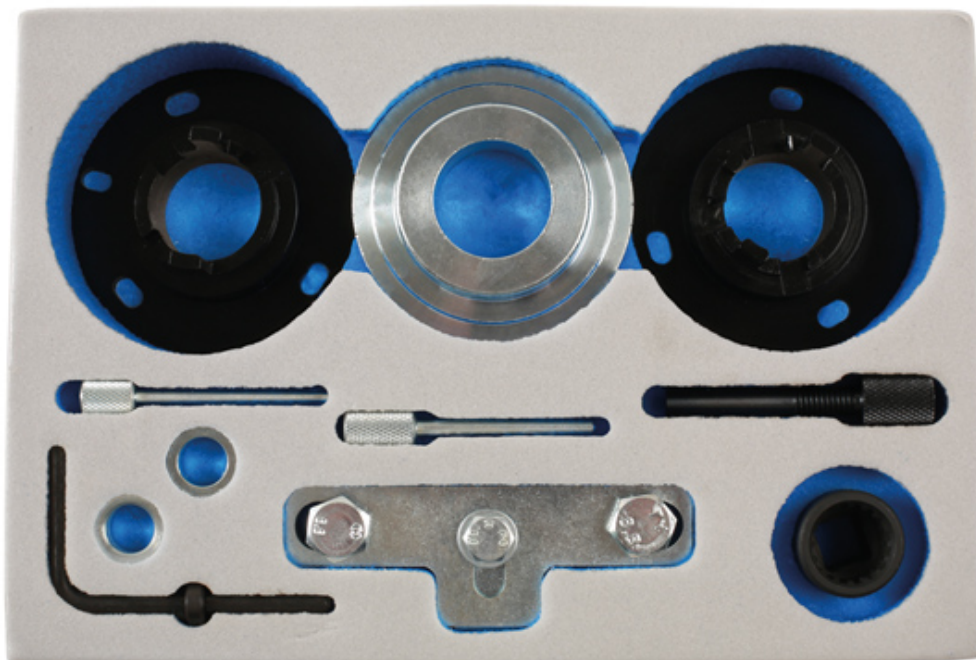


Motoreinstellwerkzeugsatz – für Ford EcoBoost-Motor

Bei der neuesten Version des 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotors von Ford hat sich die Konstruktion gegenüber dem ursprünglichen EcoBoost deutlich verändert. Der im Ölbad laufende Zahnriemenantrieb wurde ausgemustert. Die neueste Konstruktion verfügt jetzt über eine Steuerkette. Das bedeutet, dass sich auch die Motoreinstellwerkzeuge geändert haben. Der Laser 8076 Werkzeugsatz zur Motoreinstellung wurde speziell für diese Motoren mit Steuerkettenantrieb nach 2018 entwickelt.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten bei Ford sind u. a.: C-Max (ab 2017), Focus (ab 2018), Transit Connect (ab 2017), Puma (ab 2019), Fiesta (ab 2017).
- Einsatzmöglichkeiten für Motoren: Motorcodes B7DA, B3DA.
- Der Werkzeugsatz umfasst VVT-Arretierwerkzeuge, die OEM 303-1661, 303-1661/1 und 303-1661/2 entsprechen. Im Lieferumfang enthalten: Steckschlüssel für VVT-Nockenwellenkettenrad.
- Zum Ausbauen und Austauschen der Kurbelwellenscheibe empfiehlt Laser die Verwendung von Laser Drehmomentvervielfältiger und Adaptersätzen Teile-Nr. 7317 und 7318.
- In der EU geschütztes Gebrauchsmuster. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8076>

